



ROIL PETROLI

Nautilus Marine In & Outboard 4 Stroke SAE 25/40

Olio a base sintetica per motori entrobordo e fuoribordo moderni, ad altissime prestazioni, catalitici ed iniezione diretta benzina e diesel

APPLICAZIONI

- Notevole resistenza alle alte temperature
- Elevato potere detergente/dispersante ed antiossidante, anche in condizioni saline estreme.
- Ottima pulizia del motore e facili avviamenti a freddo
- Atto alla lubrificazione di motori operanti in condizioni di esercizio estreme e competizione
- Eccellente protezione contro usura, corrosione e ossidazione salina dei vari organi motore

LIVELLI DI QUALITÀ

IL NAUTILUS MARINE IN & OUTBOARD presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **API: SL/CF – VOLVO VDS - 3**
- **NMMA: FC-W / FC-W CATALYST**
- **Indicato per l'uso nei motori: HONDA, MERCURY, JOHNSON, SUZUKI, YAMAHA, TOHATSU, VOLVO.**

PREROGATIVE

Olio multigrado pluristagionale per motori fuoribordo ed entrobordo ad aspirazione naturale o sovralimentata al massimo livello di prestazioni erogabili, adatto a qualsiasi condizione climatica, consente grazie ai suoi particolari additivi con proprietà detergenti-dispersanti, antiossidanti, anticorrosivi ed antiusura, immediate partenze a freddo mantenendo invariata la sua caratteristica di viscosità / temperatura, mantenendo elastiche e pulite le tenute dei guida-valvole e le fasce elastiche assicurando anche una superiore protezione durante i lunghi periodi di rimessaggio.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi non convenzionali, basi sintetiche ed un pacchetto di additivi **"MARINA"** ad alte prestazioni di non derivazione automobilistica. Elevato controllo delle usure anche in presenza di forte diluizione dell'olio con la benzina e massima protezione alla ruggine ed all'ossidazione causate dall'accumulo di acqua e di lunghe soste in mare.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Idoneo nell'utilizzo nei motori a lunghe percorrenze orarie (cambio olio prolungato) si raccomanda comunque, di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dei motori, che non dovrebbe mai superare le 100/h.

CARATTERISTICHE TIPICHE

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Gradazione SAE | 25W-40 |
| Densità a 15 °C, kg/dm ³ | 0,883 |
| ASTM D1298 | |
| Punto di infiammabilità, °C | 223 |
| ASTM D92 | |
| Punto di scorrimento, °C | -28 |
| ASTM D97 | |
| Viscosità cinematica, | |
| cSt a 40 °C | 80.0 |
| cSt a 100 °C | 11.90 |
| ASTM D445 | |
| Indice di viscosità | 135 |
| ASTM D2270 | |
| TBN, mgKOH/g | 11,5 |
| ASTM D2896 | |
| Ceneri solfatate, %peso | 1,15 |
| ASTM D874 | |